

Società Agricola Torre Trappola di Giuseppe Visconti & C. S.a.s.
COMUNE DI GROSSETO

**PROGETTO PER LA PROTEZIONE DEL TRATTO DI SPIAGGIA IN DESTRA DELLA
FOCE DEL FIUME OMBRONE NELL'AREA ANTISTANTE IL CASINO DI CACCIA**

**CONTRODEDUZIONI AI PARERI OTTENUTI,
CHIARIMENTI E DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA**



Ente Parco Regionale della Maremma Prot. n. 1818 del 30-10-2017

PROGETTISTI

27 ott 2017

- Dott. Ing. Francesco Serena *coordinatore*
- Prof. Ing. Pierluigi Aminti *opere marittime*
- Dott. Ing. Federica Aminti *valutazione di impatto ambientale*
- Dott. Arch. Alberto Rainaldi *aspetti paesaggistici*
- Dott. Ing. Piero Boccuni *sicurezza*
- Dott. For. Gloria Bonfiglioli *studio per la valutazione d'incidenza*
- For. Ir. Gianluca Renieri *studio per la Valutazione d'incidenza*
- Dr. Geologo Damiano Furzi *aspetti geologici*



SERENA PROGETTI Ass. Prof. di Ingegneria di Francesco Serena & Associati ☒ v. David Lazzaretti 2A GROSSETO
p.i. 01483650535 ☎ 0564.418980 www.serenaprogetti.it ✉ info@serenaprogetti.it

- **Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio** (*Arch. Anna Di Bene*)

Si prende atto del parere favorevole, e saranno osservate tutte le raccomandazioni in merito;

- **Settore Gestione del Territorio – Servizio Vincoli e Territorio Aperto**

(*Per.Agr. Gian Paolo Fornasiero*)

Si prende atto del parere favorevole,

- **Settore Polizia Municipale, Sicurezza ed Ambiente – Servizio Ambiente**

(*Arch. Rossana Chionzini*)

Si prende atto che l'Ufficio richiede la firma di alcuni elaborati da una geologo, quindi si allegano alla presente firmati da un tecnico specificatamente abilitato come richiesto.

- **Settore Polizia Municipale, Sicurezza ed Ambiente – Servizio Ambiente**

(*Arch. Rossana Chionzini*)

Si prende atto del parere favorevole in riferimento alla normativa acustica, e nella fase di cantierizzazione sarà osservato quanto indicato nei citati articoli 35, 41 e 42 del Regolamento Comunale per la Disciplina delle attività rumorose, attestando il rispetto di tutti i limiti normativi.

- **Settore Polizia Municipale, Sicurezza ed Ambiente – Servizio Polizia Stradale e Sicurezza – Mobilità Traffico e TPL** (*Ing. Samuele Guerrini*)

Si prende atto del percorso indicato per i mezzi per il trasporto dei materiali lapidei.

- **Settore Gestione del Territorio – Poap Qualità dell'Ambiente** (*Arch. Beatrice Renzetti*)

Sotto il profilo acustico l'area oggetto di intervento è assimilata a quelle destinate ad uso prevalentemente residenziale, pertanto poiché il maggior rumore prodotto nella fase di realizzazione è quello provocato da un autocarro e da un escavatore, utilizzando mezzi a norma, che saranno oggetto di controllo e verifica nel corso dei lavori come previsto dalle norme per i cantieri mobili, il rumore di tali mezzi è compatibile con la zonizzazione residenziale, poiché in tali zone sono consentiti i lavori di costruzione e di ristrutturazione dove non solo si impiegano gli stessi mezzi, ma anche attrezzature di cantiere ben più rumorose, quali mole, seghe circolari, martelli pneumatici ed altro, e per tempi ben più lunghi, e questo accade in tutti i cantieri edili in città, dove vale la stessa norma. Nel nostro

caso il fabbricato più vicino è quello del Parco della Maremma a Bocca d'Ombrone alla distanza di km 1,4 mentre l'abitato più vicino è quello di Principina a Mare alla distanza di 3,4 km, pertanto la distanza fra l'emissione del rumore ed il ricettore è tale che è facilmente desumibile che non occorra alcuna deroga.

Si rileva che per l'attività di monitoraggio dell'opera viene indicato l' art.28 del dlgs 152/2006. Ci risulterebbe che questo sia stato sostituito dall'art. 17 del d.lgs. n. 104 del 2017, e comunque si ricorda che si tratta di un'opera a nostro parere non assimilabile ad una attività che produce rumore, quali grandi segherie, impianti industriali, aeroporti, ecc, poiché nel nostro caso non solo non viene svolta una attività che possa creare rumore, ma non viene svolta alcuna attività, poiché l'opera è costituita da una scogliera in mare.

Invece per quanto riguarda la costruzione dell'opera, sarà nostra cura verificare che i mezzi impiegati siano omologati e rispondenti in materia a quanto previsto dalle norme europee in vigore, come peraltro di seguito prescritto dall'ARPAT. Comunque come ulteriore misure si è prescritto di osservare una velocità inferiore ai 20 km/h nel tratto di strada compreso fra la strada della Trappola ed il cantiere.

Inoltre dovranno essere previste misure di contenimento dell'impatto acustico da adottare nelle situazioni operative più comuni, misure che riguardano in particolar modo l'organizzazione del lavoro nel cantiere e l'analisi dei comportamenti delle maestranze per evitare rumori inutili.

Si allega la matrice degli impatti ad integrazione del S.I.A. come richiesto.

- **All'ARPAT: Area Vasta Sud – Dipartimento di Grosseto (Dott. Fabio Anedda)**

Si prende atto del parere favorevole e come richiesto si specifica quanto richiesto:

Sedimenti marini, biocenosi marine, opere difesa costiera

In fase di rilascio dell'autorizzazione sarà presentata la documentazione tecnica prevista dalla Delibera Regionale n. 1341 del 29/12/2015 (Allegato D, Paragrafo B, Punto 1-b), qualora ritenuta necessaria in quanto al punto 1-b comma 1 si specifica: sono esclusi i nuovi manufatti soggetti a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Gestione scarichi idrici

Si specifica che non saranno prodotti scarichi idrici nemmeno nella fase di cantierizzazione, in quanto sarà installato un wc chimico, e comunque potranno essere resi disponibili i servizi dell'edificio denominato Casino di Caccia, in quanto di proprietà del proponente.

Gli effetti delle acque meteoriche dilavanti i materiali lapidei saranno mitigati e resi irrilevanti procedendo al preventivo lavaggio in cava di tutti gli inerti trasportati, in modo da non produrre né polveri né effetti di dilavamento.

Agenti fisici, impatto acustico

Si prende atto della valutazione favorevole e si precisa che l'unico edificio residenziale in prossimità dell'area di cantiere è il Casino di Caccia, è di proprietà del proponente, peraltro disabitato nel periodo in cui sono previsti i lavori, e quindi risulta ininfluyente qualsiasi disturbo acustico.

Atmosfera

Si prende atto delle prescrizioni ovvero:

- durante le fasi di carico/scarico dovranno essere adottati idonei accorgimenti tecnici e/o organizzativi al fine di limitare la formazione di polveri diffuse (ad es. adozione di un'adeguata altezza di caduta);
 - nel caso di stoccaggio di materiali polverulenti in cumuli, questi ultimi dovranno essere umidificati o coperti tramite teli;
 - nel caso di trasporto di materiali polverulenti, dovrà essere prevista la copertura con teloni dei cassoni dei camion.
 - I mezzi impiegati devono essere omologati nel rispetto delle norme europee in materia di emissioni
-
- **Alla Regione Toscana (Ing. Renzo Ricciardi)**

Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile:

Si prende atto del parere favorevole e prima della cantierizzazione si presenterà istanza di immissione di inerti in mare utilizzando la specifica modulistica ed effettuando il versamento di 250 euro, come previsto.

Come richiesto si allegano i certificati dei materiali al fine di dimostrare l'innocuità ambientale ai sensi dell'art. 109 e 186 del D.legs 152/2006.