

ENTE PARCO REGIONALE DELLA MAREMMA
(Provincia di Grosseto)

Oggetto: Progetto di manutenzione straordinaria per messa in sicurezza della circolazione di un tratto di pista ciclabile all'interno del Parco della Maremma in Alberese (GR).

RELAZIONE TECNICA

UBICAZIONE DELL'INTERVENTO:

Il Parco della Maremma ha realizzato un sistema di piste ciclabile che conducono dalla frazione di Alberese fino al mare, opera completata nell'anno 2007.

Il tratto di pista ciclabile oggetto d'intervento risulta essere inserito all'interno dell'area protetta del Parco Regionale della Maremma. Il nuovo Piano del Parco identifica tale zona quale "area di Promozione- D.1. Area di Tutela del Paesaggio Agrario". La pista ciclabile oggetto dei lavori attraversa per il primo tratto e per circa mt. 400 un'ampia e aperta zona agraria coltivata tra la fattoria di Spergolaia e il podere Cava Zuccherina fino ad arrivare alla strada alberata provinciale dello Scoglietto che conduce a Marina di Alberese per poi attraversarla e costeggiarla per il suo secondo tratto per circa mt.480 sino alla zona denominata Vacchereccia, porta d'ingresso al Parco.

MOTIVAZIONE DELL'INTERVENTO:

Ad oggi si è riscontrato, in quei tratti di pista ciclabile che attraversano terreni di consistenza argillosa e più precisamente tra la Fattoria di Spergolaia e il Podere Cava Zuccherina per un totale di metri 880 circa, la presenza di numerose fessurazioni del manto stradale in senso longitudinale alla pista stessa che creano pericolo alla fruibilità da parte dei ciclisti che la percorrono. Il fenomeno delle fessurazioni si sta propagando rapidamente di giorno in giorno lungo la pista ciclabile, anche per una insufficiente presenza di reti di canalette per la raccolta e il deflusso delle acque meteoriche dai campi, che causano inevitabilmente il ristagno di acqua lungo il tracciato della pista, specialmente nei mesi di maggior piovosità. Si è redatto quindi il presente progetto di manutenzione straordinaria allo scopo di ripristinare il manto bituminoso stradale e mettere così in sicurezza la circolazione ciclabile.

In ultima analisi sarà necessario anche sostituire un tipo di staccionata in legno presente lungo la pista ciclabile in quanto risulta essere ammalorato oltre alla rimozione di un tratto ritenuto non più necessario.

Per esigenze progettuali e per una migliore comprensione del tipo di lavorazioni che dovranno essere eseguite, il tecnico ha diviso il tracciato in due tratti distinti, denominati "tratto A" e "tratto B" come meglio evidenziati nella tavola grafica n.1 allegata.

INTERVENTI DI PROGETTO:

"tratto A"

- Realizzazione di fossetta di scolo acque piovane delle dimensioni cm. 40/80 e dell'altezza di cm.60, lungo il lato destro del tracciato della pista ciclabile (percorrenza verso il mare);
- Realizzazioni di n.8 "tombini", all'interno della fondazione stradale, in tubazione tipo PEHD mm.315 per il deflusso delle acque piovane dalla nuova fossetta al fosso esistente;
- Posa di rete in fibra di vetro sul manto stradale esistente della larghezza di cm.250 pari all'ingombro della pista ciclabile, atta ad annullare i fenomeni delle fessurazioni riflesse;
- Stesa di conglomerato bituminoso (binder) dello spessore cm.6 compresso e di tappetino d'usura in conglomerato bituminoso dello spessore cm.3 compresso a finitura del manto stradale per una larghezza di cm.250;

ENTE PARCO REGIONALE DELLA MAREMMA
(Provincia di Grosseto)

- Smontaggio e posa in opera di nuova staccionata con le stesse caratteristiche dell'esistente in pali di legno dell'altezza di circa cm.130 con rete a maglia sciolta in acciaio zincato sul lato destro della pista ciclabile (percorrenza verso il mare);
- Rimozione di staccionata in legno ritenuta non più necessaria, costituita da pali dell'altezza di cm.130 e di n.2 filagne poste orizzontalmente, sul lato sinistro della pista ciclabile (percorrenza verso il mare);

“tratto B”

- Realizzazione di fossetta di scolo acque piovane delle dimensioni cm. 40/80 e dell'altezza di cm.60, lungo il lato destro del tracciato della pista ciclabile (percorrenza verso il mare);
- Realizzazione di cordolo in calcestruzzo armato delle dimensioni cm.30x30 lungo la pista ciclabile per il contenimento della massicciata stradale;
- Tubazione in pvc forato per drenaggio della massicciata stradale posta in senso trasversale alla pista ciclabile, ogni 30 metri su entrambi i lati;
- Posa di rete in fibra di vetro sul manto stradale esistente della larghezza di cm.250 pari all'ingombro della pista ciclabile, atta ad annullare i fenomeni delle fessurazioni riflesse;
- Stesa di conglomerato bituminoso (binder) dello spessore cm.6 compresso e di tappetino d'usura in conglomerato bituminoso dello spessore cm.3 compresso a finitura del manto stradale per una larghezza di cm.250;
- Smontaggio e posa in opera di nuova staccionata con le stesse caratteristiche dell'esistente in pali di legno dell'altezza di circa cm.130 con rete a maglia sciolta in acciaio zincato sul lato destro della pista ciclabile (percorrenza verso il mare).

(Le opere in legno non sono oggetto dell'appalto di cottimo fiduciario).

Inoltre, in considerazione della particolare ubicazione dell'opera, all'interno dell'area protetta del Parco della Maremma, di particolare valore ambientale e paesaggistico, sarà richiesto all'impresa aggiudicataria l'esecuzione del lavoro nel massimo rispetto dell'ambiente circostante e delle norme e regolamenti in uso all'interno del Parco stesso.

IL TECNICO
(Geom. Sergio Giustarini)

Grosseto,